

SubsidieRaad

Subsidienieuws

Subsidieadviesbureau Raad & Daad B.V.

Nummer 11 - 2010



raad+
daad

Innovatiekrediet nu ook voor duurzame technologische ontwikkeling

Het innovatiekrediet is per 1 januari 2010 uitgebreid met een nieuw projecttype: duurzame technologische ontwikkelingsprojecten. Voor dit projecttype is er dit jaar € 24 miljoen beschikbaar gesteld.

Een duurzaam technisch ontwikkelingsproject is een project gericht op producten, processen of diensten die een aantoonbaar perspectief bieden op een substantiële vermindering van de belasting van het milieu. Hierbij wordt er een vergelijking gemaakt met bestaande producten, processen of diensten met een vergelijkbare functie. Het nieuwe projecttype staat alleen open voor bedrijven die groter zijn dan het MKB.

Het krediet voor een duurzaam technisch ontwikkelingsproject bedraagt 25% van de subsidiabele kosten, met een maximum van € 5 miljoen. Als het project in technische zin mislukt, hoeft het krediet niet te worden terugbetaald. De lening is rentedragend, het rentepercentage hangt af van het risico. Aanvragen kunnen van 1 januari tot en met 1 juli 2010 worden ingediend.

(lees verder op pagina 2)

Duurzaam innoveren en investeren

Succesvolle M&T subsidieaanvraag voor het verwijderen van koperhoudende delen uit schroot

ReSteel International B.V. ontwikkelt technologische oplossingen voor de metaal recycling industrie. Een recent ontwikkelde machine is de CSM (Clean Scrap Machine). Met deze machine wordt koper effectiever onttrokken uit schroot. Door de verbeterde kwaliteit en zuiverheid van het schroot, kan het beter als grondstof voor de productie van staal worden ingezet.

Bij gebruik van één ton schoon schroot in plaats van ijzererts, wordt er 75% minder energie verbruikt en drie ton minder CO2 per ton geproduceerd staal uitgestoten. Doordat de machine meer koper uit schroot haalt, verhoogt dit tevens aanzienlijk de koperinkomsten. De ontwikkeling van deze machine is mede mogelijk gemaakt door subsidiegelden uit het programma Milieu & Technologie. In 2009 heeft subsidieadviesbureau Raad & Daad namens ReSteel een subsidieaanvraag ingediend voor het ontwikkelen en testen van een prototype van de machine. De aanvraag werd succesvol gehonoreerd en kon daarmee rekenen op ruim € 335.000 aan subsidie.

Het programma Milieu & Technologie is bedoeld voor het ontwikkelen en toepassen van innovatieve processen, producten en diensten die beter zijn voor het milieu dan gangbare alternatieven. De regeling richt zich uitsluitend op het MKB, waarbij wel partijen als kennisinstellingen, adviesbureaus en grote ondernemingen als derden mogen worden ingeschakeld.

Ook in 2010 is het mogelijk om subsidie aan te vragen voor het programma Milieu & Technologie. De aanvraagperiode is geopend van 1 januari tot en met 8 september 2010. Het subsidiebudget voor 2010 bedraagt € 5 miljoen. Het maximale subsidiepercentage is afhankelijk van de projectcategorie en kan oplopen tot 75% met een maximum van € 350.000.



In dit nummer o.a.

- Duurzaam innoveren
- Duurzaamheid in automotive
- Innovatieregeling
- Microkredieten
- Subsidietip

Nieuwe SBIR-tender in het teken van aanpassingsvermogen klimaat en water

Door klimaatverandering, zeespiegelstijging, bodemdaling en een toenemende druk op de schaarse beschikbare ruimte is er ook in Nederland een toenemend bewustzijn van de noodzaak om anders om te gaan met water. De eeuwenoude technische maatregelen en oplossingen zijn niet meer voldoende. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat bereidt zodoende een nieuwe tender voor in het kader van het programma Small Business Innovation Research (SBIR). Innovatieve ondernemers kunnen voorstellen indienen die bijdragen tot een groter aanpassingsvermogen van het Nederlandse watersysteem en de waterketen. De overheid nodigt uit om voorstellen in te dienen voor haalbaarheidsonderzoeken gericht op het slim omgaan met water in te droge perioden en in te natte perioden. De eerste fase van de SBIR aanbesteding is 13 januari geopend en sluit op 1 maart 2010.

Er is in totaal € 8,5 miljoen beschikbaar voor de haalbaarheidsonderzoeken en de daaruit volgende onderzoeks- en ontwikkeltrajecten.

Investeren in duurzame bedrijfsmiddelen

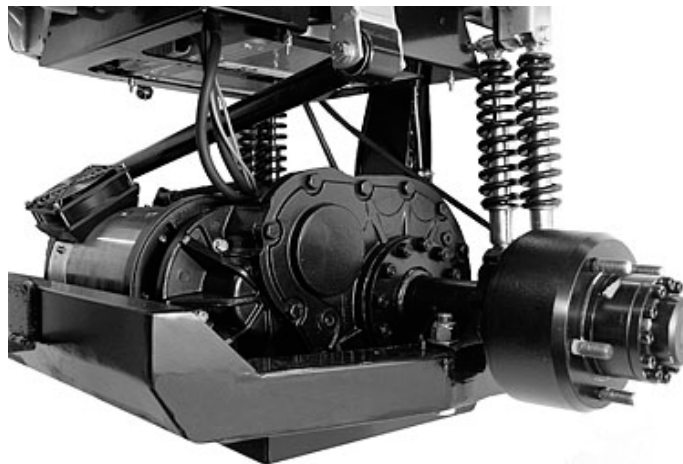
Ook in 2010 kunnen ondernemers gebruik maken van fiscale voordelen als zij investeren in milieuvriendelijke en/of energiezuinige bedrijfsmiddelen. Door maatregelen in verband met de crisisbestrijding is er in 2010 tijdelijk meer geld beschikbaar gesteld.

Op de Milieulijst van 2010 zijn veel bedrijfsmiddelen doorgeschoven naar een categorie met een hoger aftrekpercentage. Daarnaast zijn er ook weer een aantal nieuwe categorieën aan de lijst toegevoegd. Zo komt vanaf 2010 investeren in duurzaam vervoer over het water ook in aanmerking voor een fiscaal voordeel. Eenzelfde beeld kan worden geschetst voor de Energie-investeringsaftrek. Naast een verruiming van het totale budget zijn er 13 nieuwe technieken toegevoegd aan de Energielijst. Zo wordt het in 2010 bijvoorbeeld voor ondernemers aantrekkelijk om te investeren in energiebesparing in bedrijfsgebouwen.

Duurzaamheid in de automotive

Proeftuinen

Door middel van de subsidieregeling Proeftuinen stimuleert de overheid de toepassing van duurzame technieken in de voertuigsector in de praktijk. De regeling bestaat uit een aantal subsidieprogramma's die bedoeld zijn voor zowel gebruikers als



aanbieders van automobilititeit. Hieronder vallen onder andere voertuigfabrikanten, importeurs, energie- en brandstofleveranciers en wagenparkeigenaren.

De eerste tender binnen de regeling Proeftuinen was hybride en elektrisch rijden. Aanvragen voor deze tender konden tot 23 december 2009 worden ingediend. Deze tender had als doel het gebruik van hybride en batterij-elektrische wegvoertuigen te stimuleren.

Per 1 januari 2010 is de tweede tender binnen het programma Proeftuinen geopend. Projecten binnen deze tender moeten gericht zijn op het rijden op waterstof met alle bijbehorende aspecten. Het gaat hierbij in het bijzonder om de volgende elementen: het leereffect, vervolgpotentieel, kennisoverdracht en projectmanagement. In totaal is er € 5 miljoen aan subsidie beschikbaar gesteld, per project geldt er een maximale bijdrage van € 2 miljoen. Aanvragen voor deze tender moeten uiterlijk 31 maart 2010 worden ingediend.



Elektrische Voertuigtechnologie

Ook binnen de regeling High Tech Automotive Systems (HTAS) zijn er mogelijkheden gecreëerd op het gebied van elektrisch rijden. Eind 2009 is het onderdeel elektrische voertuigtechnologie aan de regeling toegevoegd. Met deze regeling moet de Nederlandse automotive sector aansluiting krijgen bij de internationale ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden. Daarnaast probeert de overheid ook de realisatie van elektrisch rijden in Nederland te versnellen. Projecten moeten leiden tot concepten die binnen enkele jaren in productie kunnen worden genomen. Er is in totaal € 14,7 miljoen gereserveerd voor dit onderdeel. Het subsidiepercentage kan oplopen tot 50% met een maximum van € 5 miljoen.

Overige innovatieregelingen

Diensteninnovatie en ICT

Eind vorig jaar heeft het ministerie van EZ aangekondigd dat in 2010 het innovatieprogramma diensteninnovatie en ICT van start gaat. Het innovatieprogramma zal twee maal twee jaar beslaan. Voor het eerste deel (2010-2011) is € 12,5 miljoen beschikbaar. Het programma richt zich op de creatieve en financiële sector. ICT speelt in deze sectoren een drijvende rol bij de innovatie van producten, diensten en verdienmodellen. Daarom richt het programma zich op de link tussen ICT en beide sectoren. Doel is het realiseren van nieuwe innovatieve

diensten en startende bedrijven met bijbehorende omzet- en werkgelegenheids groei. Centraal staan crossmedia informatiediensten en financieel logistieke toegevoegde waarde diensten (bijvoorbeeld e-betalen, e-factureren).

Eén onderdeel van het programma betreft een subsidieregeling voor onderzoek en ontwikkeling. Eind februari zal er meer bekend worden gemaakt over de exacte invulling van de regeling. Naar verwachting zal in maart/april 2010 de eerste innovatietender worden opengesteld.

Verruimde octrooibox wordt innovatiebox

Innovatie levert een belangrijke bijdrage aan de concurrentiepositie van Nederland. Om deze concurrentiepositie te verster-



ken worden de mogelijkheden voor innovatieve ondernemers verruimd met een uitbreiding van de octrooibox. Daarnaast wordt de octrooibox per 1 januari 2010 omgedoopt tot innovatiebox. De belangrijkste wijzingen zijn:

- De boxruimte in de innovatiebox is aanzienlijk verruimd. Voortaan vallen alle winsten behaald met innovatieve activiteiten onder het lage tarief. In de oude situatie was het lage tarief alleen mogelijk bij winsten tot € 400.000 euro. Dit maakt de box aantrekkelijk voor software en bedrijfsgeheimen.
- Het tarief voor de vennootschapsbelasting voor innovatieve activiteiten is verlaagd van 10 procent naar 5 procent.
- Verliezen op innovatieve activiteiten zijn aftrekbaar tegen het normale tarief van 25,5% in plaats van het verlaagde tarief.

Het blijft vereist om voor een innovatie een verleend octrooi of een speur- en ontwikkelingswerkverklaring (S&O-verklaring) te hebben voor deelname aan de regeling. Door afschaffing van de bovengrens wordt echter het toepassingsbereik voor met name de S&O-verklaring aanzienlijk verruimd.

Impuls van € 350 miljoen voor innovatie economie

De overheid trekt € 350 miljoen uit voor zes innovatieve projecten die de Nederlandse economie op langere termijn moeten versterken. Het gaat hierbij om projecten in de sectoren levensmiddelen, chemie, gezondheid, onderwijs, energie en nanotechnologie. Zo is er € 81 miljoen beschikbaar voor Life Sciences.

Het geld gaat onder meer naar geneesmiddelenonderzoek bij virale infectieziekten, genetische hersenziekten, vaccins voor luchtweginfecties en de behandeling van dwarslaesiepatiënten. Verder gaat er € 40 miljoen naar het innovatieprogramma Food & Nutrition.

Dit is bedoeld om gezondere levensmiddelen te ontwikkelen die bijdragen aan het voorkomen van hart- en vaatziekten, het

terugdringen van Obesitas, verbeterde weerstand en aan het gezond ouder worden. Het gaat dan om verbetering van voedingsmiddelen wat betreft verlaging van suiker, zout en verzadigde vetten.

BE-Basic ontvangt € 60 miljoen, met dit geld komen er experimenten voor om nieuwe materialen, brandstof en energie te ontwikkelen uit plantenresten. Het energieproject Cato-2 ontvangt € 10 miljoen. Dit project draagt bij aan verdere kennisontwikkeling en -toepassing die nodig is om CO₂-afvang en -opslag in Nederland op grote schaal te kunnen demonstreren en na 2020 commercieel toe te passen. Op onderwijsgebied krijgt het project Vversterk € 34,8 miljoen. Tot slot is er voor de ontwikkeling van High Tech Systemen en Materialen € 125 miljoen.

Overig subsidienieuws

Meer mogelijkheden met de omscholingsbonus

Werkgevers kunnen niet alleen een omscholingsbonus krijgen als ze met ontslag bedreigd personeel uit andere sectoren in dienst nemen en voor de nieuwe functie omscholen. Vanaf 2010 krijgen werkgevers de bonus van maximaal € 2.500 ook voor nieuwe werknemers die kort werkloos zijn geweest en scholing nodig hebben om hen als nieuw personeelslid geschikt te maken. De toekomstige werknemers die kort werkloos zijn mogen maximaal 4 weken een WW-uitkering hebben ontvangen.

Microkrediet voor het opstarten eigen zaak

Europa trekt de komende vier jaar € 100 miljoen uit voor microkredieten aan werklozen die een eigen zaak willen beginnen. Het Europese Parlement is hiermee akkoord gegaan. Het krediet bedraagt maximaal € 25.000. Kleine bedrijven die willen groeien en starters die via de normale kredietmarkten geen geld kunnen krijgen komen in aanmerking voor het krediet.

De faciliteit wordt opengesteld voor zowel publieke als private partijen in de lidstaten die microfinanciering verstrekken aan personen en kleine bedrijven met minder dan tien personeelsleden of een omzet van minder dan € 2 miljoen. De leningverstrekkers moeten daarvoor nog afspraken maken met de Europese investeringsbank (EIB) en het Europees Investeringsfonds (EIF).



Column



De politieke barometer in Nederland staat ver onder nul. Economisch is het dan weer vriezen, dan weer dooien. De negatieve gevolgen van de malaise in de financiële sector beginnen nu echt door te werken in de bouwsector. Vooral zelfstandigen zonder personeel blijken een kwetsbare groep zonder sociaal vangnet. In de industrie zijn er tekenen van herstel.

Creativiteit en innovatie is nodig om een omslag te maken naar een op duurzaamheid gebaseerde economie en maatschappij. De overheid stimuleert innovatie ondermeer via het programma Small Business Innovation Research (SBIR). Dit is geen subsidie maar een 100% opdracht aan een mkb-ondernemer om de haalbaarheid van een nieuw product of systeem te onderzoeken (fase 1) en te ontwikkelen (fase 2).

Mercurius Scheepvaart in Zwijndrecht heeft voor beide fasen in het SBIR programma geparticipeerd om een nieuw type klein schip voor de kleine vaarwegen te ontwikkelen. Zowel in het aanvraagproces als in het uitvoeringsproces van dit project mocht ik actief zijn. Een stevige basis voor de research werd gelegd door samenwerking met de TUDelft, de Hogeschool Rotterdam, de Erasmusuniversiteit, het Havenbedrijf Amsterdam en het Onderwijscentrum Binnenvaart. Een nieuw type klein, multipurpose, groen (kraan)schip is ontwikkeld: de Green Barge.

Een nieuw sociaal model met een verkorte (van drie naar één jaar) beroepsopleiding binnenvaart is opgezet. In dit sociale model zijn er kansen voor ondernemerschap in een franchisemodel. De facto werkt het franchisemodel als incubatieprogramma voor schippers nieuwe stijl, ondersteund door coaches en een helpdesk. Maatschappelijk was het project van groot belang. Met kleine schepen geschikt voor kleine vaarwegen kunnen goederenstromen omgebogen worden van de weg naar het water.

Dit ontlast het wegverkeer en levert een bijdrage aan de vermindering van de uitstoot van verontreinigde stoffen zoals CO₂, CO, NO_x, SO₂ en fijnstof. Met de ontwikkeling van een nieuwe verkorte beroepsopleiding wordt bijgedragen in de scholing van leerlingen en werknemers in hoogwaardige technische beroepen. Tevens wordt in de toekomst nieuw zelfstandig ondernemerschap in de binnenvaart gestimuleerd.

In de praktijk van dit project heb ik ervaren dat vertrouwen de sleutel is voor samenwerking en samenwerking de sleutel tot innovatie. En last, but not least is passie voor het ondernemen een sleutelfactor. Wie kennis wil nemen van een met passie gedreven onderneming adviseer ik het boek van Robert Zimmerman te lezen: "Ondernemersgeest, Mercurius blauw" (ISBN978-90-9022963-8).

Louis Ouwerkerk

Subsidietip

Voor ondernemingen is het van belang om de werk- en productieprocessen constant te verbeteren uit het oogpunt van efficiency, veiligheid en kosten. Bij herstructurering en verandering van productieprocessen en/of arbeidsprocessen loont het de moeite om in te zetten op subsidie: WBSO en ESF.

Productieprocessen

De Wet Bevordering Speur en Ontwikkelingswerk (WBSO) kent een projectcategorie technisch onderzoek voor verbeteringen van de aanwezige productieprocessen in de onderneming. Technisch onderzoek betreft het onderzoek naar de mogelijkheden om een productieproces herin te richten zodat een significante verbetering wordt bewerkstelligd. Bijvoorbeeld naar de mogelijkheden om de efficiency van een afvallijn met 25% verhogen, of het verlagen van de productie-uitval met een x percentage. Om dit te bereiken moet wellicht de productiemethode worden heringericht, hetgeen een substantiële wijziging kan zijn.

Arbeidsprocessen

ESF kent een categorie sociale innovatie. Centraal in sociale innovatie staan de thema's arbeidstijdenmanagement en procesverbetering. Onder het thema arbeidstijdenmanagement valt: roosterflexibiliteit, slimmer pauzeren, arbeidstijden en ontkoppelen van werk en werkplek. Onder het thema procesverbetering valt zelfsturing, verbeterteams, multi-inzetbaar personeel, taakrotatie en taakverrijking, uitwisseling van kennis en ervaring via bestaande en nieuwe technologieën.



Colofon:

SubsidieRaad is een uitgave van Subsidieadviesbureau Raad & Daad B.V. met hierin de meest relevante nieuwtjes op subsidiegebied. Iedere uitgave staat in het teken van een specifiek thema. De SubsidieRaad wordt een aantal keer per jaar uitgebracht. Aan de inhoud van dit nieuwsbericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Redactie: D. Korbijn
Vormgeving: J. Poorthoven

Subsidieadviesbureau Raad & Daad B.V.

Albert Cuypsingel 281
3311 HD Dordrecht
Postbus 247
3300 AE Dordrecht
T. 078-614 70 70
F. 078-614 02 28
info@subsidieraad.nl
www.subsidieraad.nl